

Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete

6100 Kiskunfélegyháza, Kossuth u. 1. Tel.: 562-015

J/8-14/2024.

Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testület

2024. november 7-i közmeghallgatás

J E G Y Z Ő K Ö N Y V E

KISKUNFÉLEGYHÁZA VÁROS ÖNKORMÁNYZAT KÉPVISELŐ-TESTÜLETE
J/8-14/2024.

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: 2024. november 7-én Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete által tartott közmeghallgatásról.

Ülés helye: Városháza Díszterme

Jelen vannak: Balla László, Bense Zoltán, Csányi József, Endre Béla, Gyenes Attila, Horváth Gábor, Horváth Tamás, Kis-Szeniczey Kálmán, Dr. Kiss Ákos Csaba, Kollár László, dr. Ónodi Izabella, dr. Réczai László, Szabó József, Szamosi Endre Ferenc, Ván Jenő (15 fő) képviselők

Rosta Ferenc alpolgármester, Dr. Faragó Zsolt jegyző, Dr. Füstös Magdolna aljegyző, Kisné Drubi Anikó pénzügyi osztályvezető, Ódor László szociális és közfoglalkoztatási osztály vezetője, Dr. Alács Miklós vagyongazdálkodási osztály vezetője, Juhász László városüzemeltetési osztály vezetője, Dr. Tóth Andrea vagyongazdálkodási osztály ügyintézője, Fekete Ágnes, Sipos Róbert városüz. osztály ügyintézői, Lénárt József környezetvédelmi referens, Farkas Mihály lakásügyintéző, Tóth Tamás – fejlesztési csoport részéről, Dorogi Ádám általános ügyintéző, Vakulya László Mezei Őrszolgálat vezetője, Magyariné Tóth Erika Szivárvány Személyes Gondoskodást Nyújtó Intézmény vezetője, Csernus Krisztina Kiskunfélegyházi Napköziotthonos Óvoda vezetője, Mészáros Márta Kiskun Múzeum igazgatója, Fűri Judit Kapocs Szociális és Gyermekvédelmi Intézmény vezetője, Abonyi Szilvia Petőfi Sándor Városi Könyvtár igazgatója, Kovács-Csonka Szilvia Móra Ferenc Művelődési Központ igazgatója, Tarjányi Gabriella Védőnői Szolgálat vezetője, Tigyi Márton – Félegyházi Városfenntartó Nonprofit Kft. ügyvezetője, Szatmári Andrea – Félegyházi Térségi Sportiskola Nonprofit Kft. ügyvezetője, Kordás Roland – Félegyházi Szabadidő és Sport Np. Kft. ügyvezetője, Görög Anita oktatási- és közművelődési referens, Fejes Judit, Számel Lászlóné, Faragó János, Rátkai Sándor - külsős bizottsági tagok, Horváth Ferenc – Civil Szervezetek Szövetsége részéről, Leiz Gábor tűzoltóparancsnok, Városi Rendőrkapitányság képviselője, Katonáné Tóth Judit Kiskunfélegyházi Járási Hivatal vezető-helyettes, Csányi Sándor Kiskunfélegyházi Járási Hivatal Foglalkoztatási Osztályának vezetője, Dr. Körtvélyessy András Bács-Kiskun Vármegyei Oktatókórház Kiskunfélegyházi telephelyvezetője

Távolmaradt képviselő -

Tisztelt Képviselő-testület! Tisztelt Megjelentek! Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete nevében nagy tisztelettel köszöntöm a mai közmeghallgatáson megjelenteket. Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 15 tagjából 15 fő jelent meg, így a Képviselő-testület ülése határozatképes.

A mai ülés napirendi pontján a közmeghallgatás szerepel. Amennyiben nincs kérdés, észrevétel a napirendi ponttal kapcsolatban, szavazásra teszem fel a napirendi pont elfogadását. Kérem, kézfelemeléssel szavazzunk!

Megállapítom, hogy a Képviselő-testület 15 igen szavazattal elfogadja a mai ülés napirendi pontját és az alábbi határozatot hozza:

**Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének
227/2024. (XI.7.) önkormányzati határozata
Napirendi pontok jóváhagyásáról**

H A T Á R O Z A T :

1./ Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testülete a 2024. november 7-i képviselő-testületi ülés napirendi pontjait az alábbiak szerint hagyja jóvá:

1. Közmeghallgatás

2./ Jelen határozat normatív határozat.

Erről értesül:

Képviselő-testület tagjai

Irattár

1.

Közmeghallgatás

Csányi József polgármester:

A képviselő-testület tagjai mellett köszöntöm a mai közmeghallgatáson valamennyi meghívottat, az intézményvezetőket, városunk megjelent polgárait, a Polgármesteri Hivatal munkatársait.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi 189. törvény 54. §-a értelmében a Képviselő-testület évente legalább egyszer előre meghirdetett közmeghallgatást tart, amelyen a helyi lakosság és a helyben érdekelt szervezetek képviselői a helyi közügyeket érintő kérdéseket és javaslatot tehetnek. Az elhangzott javaslatra, kérdésre a közmeghallgatáson vagy legkésőbb 15 napon belül választ kell adni.

A fentiek alapján tisztelettel kérem a jelenlévőket, hogy a város lakosságának szélesebb körét érintő javaslatokat, problémákat legyenek szívesek hozzászólásaikban felvetni, az egyéni problémákhoz kapcsolódó kérdéseket pedig mellőzni.

Tisztelettel kérem a felszólalókat hozzászólásuk során a mikrofont szíveskedjenek használni. Kérem, hogy a felszólaló nevét és lakcímét közölni szíveskedjen annak érdekében, hogy akinek most nem tudunk szóbeli választ adni, részére 15 napon belül írásban meg tudjuk azt küldeni.

Tisztelettel kérem a felszólalókat, hogy észrevételeiket lehetőleg legfeljebb 2 perces időtartamban tegyék meg! Köszönöm!

Tarjányi József Móra F. tér 16/A.:

A félegyházi jelenlegi utcatábla és házszám állapottal kapcsolatban szeretném felolvasni Kiskunfélegyháza Város Önkormányzat Képviselő-testületének 19/2017. önkormányzati rendeletét. Hatályos a mai napig. Ennek a *IV. fejezete: Utcanév- és házszám táblák*

„A közterület nevét a tájékozódást segítő utcanévtáblákon kell feltüntetni. Az utcanévtábla kihelyezése, karbantartása és pótlása a Kiskunfélegyházi Polgármesteri Hivatal feladata. Az utcanévtáblát az utcák végein és minden útkereszteződés minden oldalán ki kell helyezni – tehát a közöknél is. Az utcanévtáblát a saroktelek kerítésén, ennek hiányában a saroképületen, vagy külön tartószerkezeten kell elhelyezni. Az utcanévtáblán a közterület nevét és jellegét rövidítés nélkül kell feltüntetni.”

„Házszám táblák. A házszám tábla beszerzéséről, szükség szerinti cseréjéről és pótlásáról az ingatlan tulajdonosa köteles gondoskodni. A házszám táblák kihelyezését a jegyző ellenőrzi, a kötelezettség nem teljesítése esetén a Kiskunfélegyházi Polgármesteri Hivatal a házszám tábla elhelyezését a kötelezett költségére elvégeztetheti.”

Ezt azért olvastam fel, mert hogyha valaki gyalog sétál a városban, sok olyan utcára talál, ahol nincs kiírva, hogy mi az utcának a neve és kb. a házaknak talán 20 %-án van kirakva a házszám tábla.

Kiss Kálmán Dankó P. u. 2.

Nem fogok beleférni a 2 percbe. Tisztelt Polgármester Úr, Képviselők és Megjelentek! Azért bátorkodtam szót kérni, mert sok dolog van, melyről kérdéseket teszek fel. Mint a világban, én is számolom azokat a napokat, amelyek eltelték az elmúlt 988 napban. Ugyanis 2022 és 2023 években előre leadott 9, illetve 10 pontból álló kérdéssorra a mai napig nem kaptam írásos választ. Holott a válaszában azt ígérte akkor anno, ami a jegyzőkönyvben is megjelent, hogy meg fogom kapni a válaszokat. Az előző ciklusuk folytonos, mert újra itt vannak, tehát most újra meg fogom remélni, hogy kapni.

2017. november 9-én, tehát 7 évvel ezelőtt a Kiskun TV internetre feltett videójában, mely az akkori közmeghallgatásról készült, a 19. perctől, a 22. percben említette a szabálytalan parkolás szigorítását, a szemben parkolással együtt. Ez a mai napig nem történt meg.

A Dankó Pista utcai parkolás katasztrofális. Szemben parkolnak és a telek bejáratával szemben az úttestet elfoglalják az autók. Tetejében a gépjármű vizsgautóvonal is az utcánkon, mely 30 km/h korlátozással van ellátva. Ezt senki nem tartja be, se szembe, se behajtással. Előzőleg felajánlottam ingyen energiát azért, hogy traffipaxot üzemeltessen a város és a rendőrkapitányság. Ígéret volt, de semmisem történt ez ügyben. Mikor ezt szóvá tettem, a járőrökocsiban, aki kint volt, a rendőrségi személynek az volt a válasza, hogy mit zavar ez engem? Mit zavar engemet az, hogy szemben állnak és a bejáratával szemben? Amikor látták, hogy a lakásomba betérek, azonnal kocsiba szálltak és elhajtottak, úgy hogy az ablakon kilógatott kézzel vezették a járőrautót. Ez a jelenség megfigyelhető majdnem minden tavasszal

és nyári időszakban. Az új megbízott városi kapitány kinevezésekor is említette, hogy szigorítanak minden ilyen megnyilvánulást.

Említettem az előző évben, hogy a Polgármesteri Hivatal előtt a kerékpárosok szabálytalanul közlekednek és kértem akkor, hogy a város hivatalos lapjában tegyék közzé, hogy mennyi embert, kerékpárost, elektromos rollert figyelmeztettek, illetve büntettek szabálytalanságért. Ez nem történt meg. Miért? De senki nem is ellenőrzi, hogy miért mennek itt el, holott ott van a tábla, hogy a másik oldalt kell közlekedni, azért van a kerékpársáv.

A MAÚT - Magyar Út- és Vasúti Társaság ismertetése szerint „az akadálymentesítéssel kapcsolatos elvárások az alapvetően az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXXIII. törvény és a fogyatékos személyek jogairól és esélyegyenlőségük biztosításáról szóló 1998. évi XXVI. törvény rögzíti”. Amennyiben az úttest és az épület előtti kerékpárút közötti rendezett kerékpáros kapcsolat biztosítása a cél, úgy ezt az ágat csomóponti ágként az úttest szintjére hozva, megfelelő forgalomtechnikai jelzéssel kell ellátni. A „kerékpározható közutak tervezése” című útügyi műszaki előírás 1.6. pontja szerint „útpályák csatlakozásnál a szegély magasságát a kerékpárosok által használt szélességben nulla szintre kell csökkenteni”. Ez a KRESZ 13. §. (1) bekezdés e) pontja. A kerékpárút tábla a kétkerekű kerékpárok közlekedésére kijelölt utat jelenti, ami jelen pillanatban nálunk megvan. Fent említett jogszabályi törvény III. fejezet kiépítési folyamat szabályozása címsor: az építményekkel szemben támasztott követelmények: 31. § b.) alpontja szerint: az építmény közszolgálati, tűzoltó, mentő, stb. járművel történő megközelítését biztosítani kell. Nincs. Nincs, ott a Kossuth 22. Továbbá fehér keresztet és megállást jelölő táblát kell rakni. Amikor ezt már 9 év óta említettem, azóta sem történt semmi előrelépés evvel. Remélhetőleg az OTÉK megszűnésekor az életbe lépő TÉKA, ez a 280/2024. (IX.30.) Korm. rendelet, ami január 1-től lesz majd érvényben.

A most rendelkezésre álló törvényi előírások szerint az OTÉK 253/1997. (1) bekezdése szerint a benapozási, ún. Fénytörvény alapján akkor lehet természetes benapozásról beszélni, ha a lakószoba február 15-én legalább 60 percig biztosított. Ez nem mondható el a Dózsa György előtti fasorról. Teljesen leárnyékolja a lakóházat és arra kényszeríti a lakókat, hogy energia felhasználásával láthatóságot biztosítsanak maguknak. Ez nagy költség az egyedül élők és mindenki másnak. Még 2023. év márciusában találkoztam 2 járőröző rendőrrel a Waldorf iskola épülete előtt és megkérdeztem tőlük, hogy készíthet-e fényképet a telefonommal róluk. Kérdezték, hogy miért is kell az nekem? A válaszom az volt, hogy az elmúlt 6-8 hónapban nem láttam rendőrt, gyalogost a Kossuth utcán menni. A válaszuk az volt, hogy természetesen lehet, de ők nem idevalósiak, mert kecskemétiak. Miért nincs több szolgálatban lévő rendőr gyalogosan és nem csak a közterület-felügyelőkkel szemben? Anno volt kutyás rendőr a Kossuth utcán. Nagyon jó volt ez a ténykedés. Most miért nem lehet ezt kivitelezni? Akkor gyalogos járdán nem mennének az elektromos rollerek és a biciklik. A rollerek meg egymást szállítják. Ezen a téren is javítani kellene.

Kérésem a következő lenne: a Dózsa Gy. utcai kispiac melletti villanyoszlophoz készítették nagyobb térkövezést, sokadik megbeszélés után és egyeztetés eredményeként a Dózsa Gy. utcai felújítás során kerékpártároló leállást is készítettek, de sajnos tároló nem lett odahelyezve. Javaslom, hogy a Körpatika előtti kerékpártárolót, zöld színű mind a kettő, amely a talajon van, helyezték át vagy a városi uszoda régi bejárata melletti nem használt területre 2 db gyári rozsdamentes tárolót helyezzenek át, mert az árusok a társasház kerítéséhez támasztják azokat. Ezáltal a forgalmat akadályozzák, mert bölcsőde, óvoda ebben az utcában van és a gyalogosok haladását is akadályozzák, egyben rongálják a kerítést is. Ezt azért is mondtam, mert a felújítási tervrajzon szerepel az új tárolók kihelyezése, úgy a Körpatikánál és a Kossuth ABC oldalán is.

Továbbá kérem, hogy a kispiaconál előzőleg elhelyezett megállást tiltó táblát újólaj a saját oszlopára rakják vissza, mert azt elszállították. A kispiac elárúsító kőpult jobb oldalán nincs meg a fedett rész elhelyezése. Ezt is meg kellene oldani.

A Dankó P. 2. társasház autó bejáratánál lévő hársfa gyökérzete a járdát teljes terjedelemben feltörte, így a babakocsival és gyalogosan közlekedők nem tudnak az óvodába és bölcsődébe eljutni. Az esővíz elvezető dugulást már márciusban, majd augusztusban ismét bejelentettem. A fák gyökérzete már a kerítés elemét emelik fel és nem akarok jogi hercehurcát a várossal szemben azért, hogy ez az anomália megszűnjön. A városüzemeltetési osztály elkészítette a szükséges dokumentumot, ami ezek szerint az íróasztal legalsó, legbelső fiókjában landolt a „ráér” dossziéba bekötve.

A Hősök parkját és a KRESZ parkot nem lehet használni, mert a kutyatulajdonosok odaviszik a kutyákat és az általuk okozott szervesanyag szanaszét van és marad. Nem beszélve az esetleges kutyatámadásról a gyerekek és babakocsival közlekedőkre. Veszélyt jelentenek ezek a kutyák, ha kerékpárral vagy futóbiciklivel mennek a gyerekek, ott a KRESZ parkban.

A Waldorf iskola mellett megszüntettek legalább 12 parkolóhelyet és most a növényt, azt a sok káoszt a város este világítja. Miért? Akkor pedig szükség van a parkolókra is majd a jövőben. A jövőben projektként van számba véve a fürdőszálló helyrehozása. Itt jegyzem meg, hogy a melegvizet gyógyvízzé nyilvánítás után, Dr. Garai István kezdeményezésére, teljesen elhanyagolták, mert egy másik kutat kellett fűrni annak érdekében, hogy a melegvizet újra lehessen használni. Úgy értesültem, hogy az eredeti elképzelés szerint a használt melegvizet tisztítás után visszapumpálják a kútba, hogy újra megfelelő minőségű és hőforrásként tudja hasznosítani a város. Most ez a melegíz a záportározó, illetve szennyvíztelepre kerül. Kevés kivétellel a zöldfelület öntözésére használják, ha az uszoda leengedi a kevert vizet. A társasházunk előtti utcaszakasz, Kossuth utcán, be van vízcsővekkkel telítve, amelyen soha nem jön víz. Soha nem volt locsolás. Azért maradt meg a sok növény, mert amikor a kertünket, saját kertünket locsoljuk, oda is jutott, mert nem akartuk, hogy kiszáradjon. Akkor miért hozták létre azt a területet? A kerékpársáv az északi soron nincs megvilágítva és amikor elindul a locsolás, akkor mindenkit lelocsol a kerékpársávon.

A CRPD Bizottság 9. cikk hivatkozik, az Egyesült Nemzetek egyezménye a fogyatékkal élő személyek jogairól. Ebben az van leírva mit kell tenni az épített környezettel számukra. Amint a Dózsa Gy. utca felújítás is bizonyítja, hogy jó volt a felvetésem az építménnyel kapcsolatban, hogy az ABC-né és az utcán nem lehet felmenni kerekesszékekkel, babakocsival, mankóval abban az állapotban, amit a tervrajz tartalmazott. A kivitelező ekkor a tervrajz átnézése után korrigálta ezt, nem csak a gyalogos forgalom, hanem a kerékpársáv is talajszintre hozatala megtörtént. Ugyanez nem mondható el a patika és ABC közti szakaszra, ami most épült. Ugyanis sok leállás van kialakítva a kerékpársávról, de a part magassága mindenhol 12 cm. A fogyatékkal élők, csökkent látású és mozgású személyeknek a kerékpársávból szín és bordázott felület lett kialakítva, mert ez kötelező, csak a szintkülönbség az, amely nem megfelelő. Hiszen, ha az épített tér-út meg van különböztetve, akkor a vonatkozó előírásokat is tartalmaznia kell a kivitelezésnek. Bordázott piros kő van lerakva, „T” betűvel és minden mással.

Javaslom, hogy a város nyilvánítsa a legöregebb fáját az Év fája díjra. Ez a PG iskola udvarán lévő fák, melyben a platánsor is van. A város, ha tud, készítsen tanulmányt erről és öregbítse a város nevezetességeit a nagyvilágban. Ezt lehetővé teszi az önkormányzati rendelet 1/2018. (II.9.) 2. sz. mellékletében lévő felsorolás, ahova fel kellene venni ezeket a fákat is.

Az említett közúti közlekedési terület 28. § (6) bekezdése szerint a Virág cukrászda melletti kávézó járdára kihelyezett, fal melletti szék-asztal akadályozza a gyalogosok és babakocsival közlekedők forgalmát, mert a közterületre ernyős kiülést is elhelyeztek. Szerény véleményem szerint ezt meg kellene szüntetni.

Köszönöm, hogy meghallgattak!

Csányi József polgármester:

Kérem a jegyzőkönyvvezetőnek legyen szíves odaadni a felszólalása írásos anyagát. Kérem szépen a Városüzemeltetési Osztályvezetőt, hogy a Jegyzői Titkárságról legyen szíves egy példányt fölvenni magához és részletesen áttanulmányozni. A hétfői vezetői ülésen majd visszatérünk rá és írásban fogunk válaszolni.

Lantos Jánosné Dr. Holló L. u. 61.:

A Dr. Holló Lajos utca 61. szám alatt lakom és annak az épületnek a közös képviselője is vagyok egyúttal. Petőfi lakótelep közlekedés és sebesség és egyebek. Itt az úr már a közlekedésről és parkolásról ejtett szót más városrészen is. A Dr. Holló Lajos utca 43-69. közötti útszakaszt, párhuzamosan az 5-ös úttal, gyakorlatilag egy rodeónak tekintik az ott közlekedők. Egyrészt a sebesség betartása nem divat, másrészt a parkolás, mint olyan, kaotikus állapotokat ural az egész szakaszon és gyakorlatilag a járda, amit valamikor a 70-es években megépítettek, nagyon szűkre szabott. Ott a közlekedés, a minőség és maga a járdaszélesség sok problémát vet fel. A megnövekedett forgalom, a nem megfelelő parkolás, a járda szélessége nem biztosítja a kisgyermekes szülők, a rokkantkocsi és egyebeknek a megfelelő biztonságos közlekedését. Szerencsések vagyunk, mert a lakóközösségbe a tulajdonosok váltásával egyidejűleg sok kisgyermekes család van és egyre több van. Ezzel kapcsolatosan az ottani közlekedés is fokozottan veszélyes ezekből a száguldásokból, parkolásokból és egyebekből kifolyólag, valamint szerencsések vagyunk, mert a lakóingatlan mögötti zöldfelületen egy bekerített játszóterünk van. Ez egy nagyon jó dolog és nagyon sűrűn kihasznált lehetőség, viszont a játszóteret körbe ölelő járda az kritikán aluli. Itt a gyermekek bicikliznek, rokkantkocsival és járókerettel és egyébbel közlekednek, nagyon sokan. Tiszteletteljes kérdésem, kérésem, hogy valamilyen fekvőrendőr, bármi, ami esetleg segíti ennek a közlekedési morálnak a visszacsendesítését, erre kérem segítségüket. Bármilyen lehetőséget szívesen fogadunk, ami közlekedésügyileg megoldott.

Dr. Faragó Zsolt jegyző:

Tisztelt Hölgyem! A Petőfi lakótelep az egész területen lakó- pihenő övezetbe tartozik, tehát 20 km-es sebességkorlátozás van. Ezt mi, a közterület-felügyelet, a hivatal nem tudja betartatni, nyilván ez a rendőrségnek a feladata. A lakótelep a 70-es években alakult ki, akkor építették, a 70-es évek végén. Mind a járdák, mind a parkolók az akkori igényeknek megfelelően épültek. Azóta eltelt 40 év, megtöbbszöröződött a lakótelepen a gépjárművek száma. Az elmúlt időszakban hozzákezdett a város ezeknek a szűk járdáknak a felújításához. Már az Asztalos János utcában mind a két oldalon készen lett, illetve most a Holló László végén egy komplex felújítás történt meg, a parkolók bővültek, az útfelület is megújult, illetve a parkolók is megújultak és az egész lakótelepre kb. 2 éve elkészítette az önkormányzat a teljes felújítási tervet. Ezek jelenleg már jogerős építési engedéllyel rendelkeznek. Éppen tegnapelőtt voltunk kint. Minden évben, amikor a költségvetés tervezése elindul, akkor születik döntés arról, hogy mit enged a költségvetés, a városnak mely területein a legégetőbb a probléma. A Petőfi lakótelepen is kint jártunk Polgármester úrral, illetve az illetékes építómérnökkel, aki itt a hivatalban dolgozik és pont ezt az útszakaszt beszéltük, hogy amennyiben erre a város költségvetése enged forrást, akkor ez lesz az I. sz. ütem, pont az 5-ös melletti, Dr. Holló L.

útszakasz. Ott a csapadékvízvezetés is nagyon rossz, amikor eső van akkor ott az úton megáll a víz, nem lehet közlekedni és hogyha hozzányúlunk, akkor ott egy komplex felújítás lesz, tehát járda-, út- és parkoló építés, illetve parkoló bővítések is lesznek a tervek szerint. A fekvőrendőrrel annyit szeretnék mondani, hogy 10 éve mi nem építünk fekvőrendőrt a városban. Lehet, hogy jó, lehet, hogy rossz, de a régi tapasztalatok azt mutatják, hogy nem célravezető. Volt a lakótelepen is fekvőrendőr és petíciók voltak utána, mikor megépült egy pár év múlva, hogy bontsák el, mert akik előtt van, azok nem szeretik, mert hangos és fékeznek az autók, bukkannak az autók és nyilván az ott élő lakosokat zavarja és ezért nem teszünk fekvőrendőröket.

Lantos Jánosné Dr. Holló L. u. 61.:

Köszönöm szépen, akkor várjuk a lehetőséget, hogy a büdzsé megengedje.

Dr. Faragó Zsolt jegyző:

Nyilván felelősen senki nem tudja megígérni, hogy ez jövő évben megvalósul, tehát attól függ, hogy jövőre milyen költségvetési keretből tud gazdálkodni az önkormányzat. Ezt még jelenleg nem tudjuk.

Lantos Jánosné Dr. Holló L. u. 61.:

A lényeg az, hogy tudnak róla, figyelemmel kísérik és előbb-utóbb reméljük, hogy megoldódik.

Kiss-Fekete Károlyné Báthory u. 6.:

Szeretném bejelenteni vagy elmondani, hogy a parkban, ahonnan a Haubner Károly utca nyílik, abban egy fenyőfa azt hiszem már két éve ki van száradva. Én úgy ítélem meg, hogy balesetveszélyes, vagy a házra vagy az útra fog kidőlni egyszer. A másik, hogy a Jókai utcából, ahogy befordulnak a Báthoryba, úgy ki van kopva az aszfalt, hogy kátyús. Jön a tél, megint csak balesetveszélyes.

Csányi József polgármester:

Köszönöm, intézkedni fogunk benne.

Seresné Retkes Alexandra Szendrey J. u. 54.

Azzal kapcsolatban szeretnék érdeklődni, hogy a Pázsit utcának a folytatásának az aszfaltozása mikor valósul meg?

Csányi József polgármester:

Kedden voltunk kint Jegyző úrral, akkor jártuk körbe a várost, illetve azzal a kollégámmal, aki a mélyépítésekkel foglalkozik és ez a rész is tervezés alatt van, az útnak az építése. A költségvetésnek a folyamatában, ahogy forrást tudunk rá biztosítani, akkor fogunk erre a területre is koncentrálni.

Seresné Retkes Alexandra Szendrey J. u. 54.

Nagyon várjuk! Köszönöm szépen!

Csányi József polgármester:

Bízzunk benne, hogy pár éven belül.

Máté Erika Vasút u. 10.:


A problémám a régi. 11 éve harcolunk a vágóhíd gondjai ellen. Környezetvédelem, katasztrófavédelem, ÁNTSZ, senki nem segít, mindenki a másokra mutogat, meg azt mondják,


hogya város, meg hogy bent nem mérhetnek. Tehát mindenki talál ki mindent és senki nem old meg semmit. Szeretnénk, ha segítenének. Az alacsony frekvenciás zajok, a kamionok, amikből naponta közel 100 vagy annál több lehet bent – 6 hivatalosan is – naponta el tudják képzelni, hogy mit jelent 6 db pótkocsis, hatalmas kamionnak a zaja? Naponta, sok órán át szenvedünk annyira, hogy fájdalmaink vannak és soha nem kapunk semmilyen segítséget. Van egy parkoló, abban reménykedtünk egy fél évvel ezelőtt, hogy nem csak egy plusz áldást kapunk még onnan is, mert azért az alacsony frekvenciás zajok nem állnak meg 100 méteren, de mi 100 méterre vagyunk. Nem is lehetne, 300 méter a kötelező távolság egy gyártól egy ezer napi kapacitású esetén. Ez hatezer kapacitású. És senki nem segít nekünk, ott halunk meg. Sokszor el kell hagynunk a lakást a zajok végett és évek kellettek csak, hogy azt bebizonyítsuk, hogy nincs előttünk alacsony frekvenciás védelem. Ráadásul, ha valaki tanul egy kicsit is az alacsony frekvenciáról, az tudja, hogy a zajforrást teljesen hermetikusan le kell zárni. Itt olyan nincs is. Ráadásul a 16 méteres ajtó gyakorlatilag pont az ablakomra, tehát a nappalimba ér be, onnan is a benti helyiségbe. De a házuk előtt van a mérés, gyakorlatilag azon a kis úton 2-3 kamion van egész nap. Reggel 6-tól megemelkedik, minden éjszaka mérjük, a 40-et simán túllépünk minden éjszaka. Mérjük 5 éve és erről nekünk egy csomó papírunk van, hivatalos mérések is vannak. A 8-ból 5-nél túllépés volt és mégis, ha van túllépés, akkor egy év eltelik, egy valamit a 100 zajforrásból csökkentenek és megyünk tovább ugyanígy. Tehát ebben kérünk segítséget. Szeretnénk, ha esetleg a parkolóba ki lennének víve az éjszakai kamionok is, mert azért elindulnak éjszaka is. Be nem jönnek, de mégis elindulnak, van éjszakai pakolás, és nappal meg elviselhetetlen. Szó szerint sok órán át. Ebben kérünk segítséget.

Csányi József polgármester:

Köszönöm szépen mindenkinek, aki ma megjelent a közmeghallgatáson, amennyiben nincs további kérdés, az ülést bezárom.

K.m.f.


Csányi József
polgármester




Dr. Faragó Zsolt
jegyző

